

SUCCESS STORY

FERROCARRILES

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

Instalación de un sistema de masa-muelle de superficie.

Requisitos

El objetivo es crear un sistema de vías fiable y de bajo mantenimiento, ya que la elevada frecuencia de paso de las futuras líneas de tranvías no permite la ejecución de reparaciones de cierta entidad en las vías sin interrupción del servicio. Al mismo tiempo se desea aislar el túnel y las vías de Deutsche Bahn situadas por encima del túnel frente a la transmisión de sacudidas y vibraciones.

Ciudad, año

Augsburgo, 2022

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En la estación central de ferrocarril de Augsburg se construye un túnel bajo el sistema de vías de Deutsche Bahn para instalar una nueva línea de tranvías y conectar el transporte público de cercanías de forma directa y confortable con las líneas ferroviarias regionales y de larga distancia. En el marco de esta ampliación se llevarán a cabo extensas medidas de modernización de los sistemas de Deutsche Bahn. Está previsto realizar el proyecto en varias fases, con terminación previsiblemente a finales de 2023. En la nueva línea de tranvía, de doble vía, está previsto instalar un sistema de masa-muelle de superficie en el área del edificio de la estación y del sistema de vías de Deutsche Bahn. Para el apoyo flotante de la placa portante de hormigón se incorpora un sistema elástico de masa-muelle con USM 1000 W.

SOLUCIÓN

Con el fin de reducir claramente la transmisión de ruido estructural y de sacudidas al edificio histórico de la estación, al sistema de vías de Deutsche Bahn y al túnel mismo, la placa portante de las vías en placa se apoya sobre una esterilla de Calenberg USM 1000 W. Las esterillas se suministran confeccionadas a medida en fábrica, y se tienden por secciones en sentido transversal al eje de la vía. Las esterillas laterales se confeccionan asimismo a medida, y constan de USM G 1023. Gracias al uso de bandas de esterillas confeccionadas en fábrica se reduce a un mínimo la necesidad de corte a medida en el lugar de instalación, y disminuye el tiempo necesario para instalar el sistema de masa-muelle.

Centro de Movilidad Augsburg (MDA) -
Estación Central de Augsburg, Alemania

