

# SUCCESS STORY

FERROCARRIL

Nieuwegein, Países Bajos

## DATOS DEL PROYECTO

### Descripción breve

Instalación de un sistema de masa-muelle, tendido en dos capas, conjunto de agujas, como protección contra sacudidas para zona residencial sensible al ruido en la cercanía inmediata de líneas de tranvía.

### Requisitos

El objeto de esta aplicación es aislar futuros edificios de las vibraciones debidas a la circulación de tranvías sobre este complejo de agujas.

### Ciudad, año

Nieuwegein, 2022

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La realización del proyecto incluye la construcción de unas 2.000 viviendas nuevas, una parada de autobús y de tranvía, espacio para gastronomía, nuevos carriles bici y rutas de senderismo, así como muchas soluciones inteligentes, verdes y sostenibles. Con ello se contribuye a configurar una ciudad más saludable, más viva, más verde y más sostenible. Con el fin de aislar el entorno de las vibraciones debidas al tráfico de tranvías se instaló el sistema de masa-muelle USM 1000 W de Calenberg con una frecuencia natural de 11 Hz.

## SOLUCIÓN

A fin de proteger la zona residencial de la transmisión de emisiones de ruido estructural y de sacudidas se instaló el sistema de masa-muelle USM 1000 W de Calenberg, especialmente durable y exento de mantenimiento, en una superficie de 500m<sup>2</sup>. El tendido en dos capas del sistema de masa-muelle satisface sin dificultades las prescripciones y ofrece una protección ideal.

