

SUCCESS STORY

FERROCARRILES

Augsburgo, prolongación de la línea de tranvías 3

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

Instalación e integración de las placas intermedias elásticas Calenberg de EPDM en el sistema de vía en placa RHEDA CITY G.

Requisitos

Medidas en la superestructura ferroviaria para reducir el ruido aéreo y estructural de la nueva línea de tranvías, así como para garantizar un elevado confort para los pasajeros gracias a una carrera definida de compresión.

Ciudad, año

Augsburgo, 2020

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A lo largo del año 2021 se construirá la nueva línea de tranvías 3, con una longitud de 4,6 km, que une las ciudades de Königsbrunn y Augsburg. La nueva línea de tranvías está tendida principalmente sobre césped, con excepción de las áreas en las que es necesario utilizar asfalto como sustrato, por ejemplo, en los pasos a nivel. Los tramos principales de la línea se ejecutan utilizando el sistema de superestructura ferroviaria Rheda City G, que hace posible un apoyo elástico y discreto de las vías. Como medida adicional de atenuación se han integrado en el sistema de vías planchas intermedias elásticas que reducen con eficacia las sacudidas, protegiendo de ese modo a los habitantes de las zonas afectadas por el ruido y aumentando al mismo tiempo el confort de los pasajeros.

SOLUCIÓN

Mediante el uso de planchas intermedias de alta elasticidad formadas por EPDM microcelular en la estructura ferroviaria optimizada se reduce además de forma eficiente y duradera la transmisión de sacudidas a la subestructura, disminuye el desgaste de las vías y se atenúan las emisiones acústicas de la línea. La integración de planchas intermedias elásticas en el sistema de vía en placa constituye una medida eficaz contra la difusión de ruido estructural y contra el desgaste de la superestructura vial.



Foto ©Empresas municipales Augsburg