

SUCCESS STORY

FERROCARRILES

Berlín, proyecto piloto caballetes de acero de precisión

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

Instalación e integración de planchas intermedias elásticas en caballetes de acero de precisión como medida de rehabilitación de los puntos de apoyo de las vías.

Requisitos

El objetivo del proyecto piloto es demostrar la eficacia de una medida alternativa de rehabilitación mediante instalación de caballetes de acero de precisión en un paso subterráneo bajo la línea de ferrocarril.

Ciudad, año

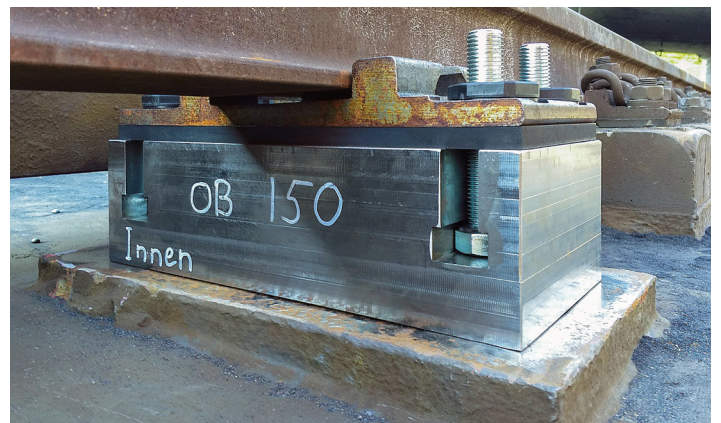
Berlín, 2020

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La empresa thyssenkrupp Schulte elaboró una solución técnica para la rehabilitación de los puntos de apoyos existentes de las vías durante una interrupción del servicio. La estructura debe ser capaz de asumir todas las cargas resultantes del paso de trenes y transmitirlas a la subestructura. El caballete de acero de precisión, fabricado como componente macizo, se suministra con los componentes para fijación de las vías ya montados para agilizar su incorporación.

SOLUCIÓN

Mediante el uso de planchas intermedias elásticas de EPDM microcelular en la estructura ferroviaria optimizada para una sustitución rápida se puede limitar de forma eficiente y duradera la transmisión de sacudidas a la subestructura, con lo que disminuye el desgaste de las vías. El índice elástico se define en función de las expectativas del cliente mediante la adaptación de la espuma de celdas cerradas, y se ajusta así a la estructura de vías existente. El cliente ha valorado positivamente esta variante de rehabilitación, y la ha considerado practicable para futuras medidas de modernización.



Todas las fotos © thyssenkrupp Schulte