

SUCCESS STORY

FERROCARRILES

GVB Gera, Wiesestraße, 1. Tramo de construcción

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

Instalación de un sistema de masa-muelle de superficie para una línea de doble vía, ejecución sin interrupción del servicio ferroviario.

Requisitos

El objetivo es crear un sistema de vías fiable y de bajo mantenimiento, ya que la elevada frecuencia de paso de las líneas de tranvías no permite la ejecución de reparaciones de larga duración. Al mismo tiempo se desea proteger a los edificios cercanos de la transmisión de sacudidas y vibraciones.

Ciudad, año

Gera, 2020

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Junto a la construcción de nuevas vías al nivel del suelo, en esta sección de planificación está previsto instalar un sistema de masa-muelle de superficie. Para el apoyo flotante de la placa portante de hormigón se incorpora una esterilla elástica para el balastado, que asume al mismo tiempo la función de encofrado perdido. Está previsto realizar el proyecto en varias fases, con terminación previsiblemente a finales de 2022.

SOLUCIÓN

La placa de soporte de las vías se apoya sobre Calenberg USM 1000 W como esterilla de suelo. Dado que se trata de un tramo de vía recto, el tendido se realiza en disposición longitudinal. Para la esterilla lateral se ha elegido Civerso Tipo A, que ofrece además una solución flexible como revestimiento eficiente de los numerosos pozos de desagüe dentro del borde de la calzada.

Las ventajas:

- Los perfiles facilitan un drenaje de toda la superficie por debajo de la esterilla, sin absorción de agua por parte de esta
- El tendido longitudinal reduce el tiempo necesario para la instalación del material.
- La placa portante de hormigón de las vías se vierte directamente sobre la esterilla

