# SUCCESS STORY

APOYO ESTÁTICO PARA LA CONSTRUCCIÓN

Túnel del aeropuerto de Stuttgart, Alemania

## DATOS DEL PROYECTO

### Descripción breve

Apoyo estático de componentes de gran superficie para garantizar la seguridad y estabilidad duraderas de elementos sometidos a esfuerzos elevados.

### Requisitos

- Compensación de las irregularidades en los componentes
- Material resistente al envejecimiento y exento de desgaste

### Ciudad, año

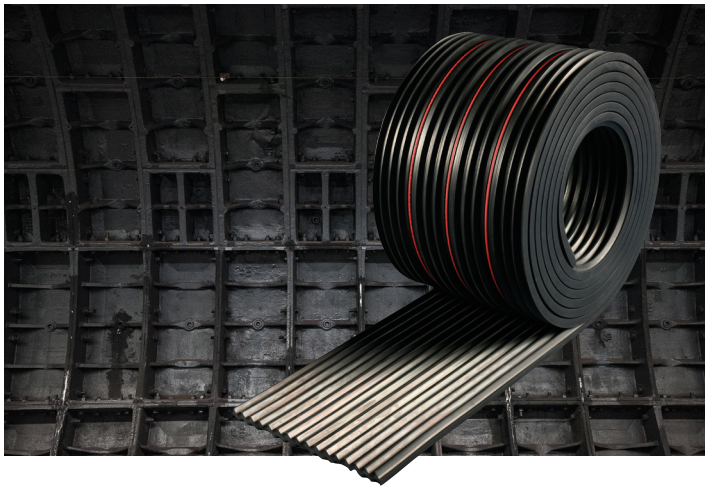
Stuttgart, 2022

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El túnel del aeropuerto de Stuttgart, que se pondrá en servicio previsiblemente en el año 2025, alberga una línea de ferrocarril, en gran parte subterránea, que enlaza la estación de tren del aeropuerto de Stuttgart con la nueva línea Stuttgart-Wendlingen y pasa por debajo de los pabellones feriales. Se trata de disponer en el futuro de una conexión rápida con el aeropuerto y con el recinto ferial, tanto para residentes como para visitantes. El tramo de doble vía tiene ≈3 km de longitud. Si bien el trazado incluye también tramos en superficie, se denomina en su conjunto túnel del aeropuerto. En su construcción se han utilizado apoyos elastoméricos de Calenberg para satisfacer las exigencias a la estabilidad posicional y estructural a largo plazo.

## SOLUCIÓN

Se utilizaron apoyos homologados no armados bi-Trapez® de Calenberg, fabricados a base de material elastomérico EPDM resistente al envejecimiento y exento de desgaste. Este material es resistente a la intemperie y al ozono y consta de material de calidad controlada. El apoyo en forma de línea compensa las divergencias de paraleleidad y las tolerancias de los componentes y asegura una aplicación céntrica de la carga en las estructuras adyacentes, lo que confiere al túnel la estabilidad necesaria durante toda su vida útil.



©Foto: DB/Jannik Walter

Calenberg Ingenieure GmbH
Am Knübel 2 - 4 | 31020 Salzhemmendorf, Alemania | Tel. + 49 5153-9400-0 | info@calenberg-ingenieure.de | www.calenberg-ingenieure.es

A LISEGA Group Company