

# SUCCESS STORY

## AISLAMIENTO FRENTE A LAS VIBRACIONES

## Proyecto de construcción Steinerstraße, Múnich

### DATOS DEL PROYECTO

#### Descripción breve

Se está construyendo un nuevo edificio residencial y comercial con aparcamiento subterráneo cerca de una línea de ferrocarril. Además de las vibraciones transmitidas al edificio y a su interior, es de esperar un nivel significativo de sonido aéreo secundario en los edificios.

#### Requisitos

Durante el tráfico ferroviario se generan vibraciones y sonido aéreo secundario. Por lo tanto, este proyecto de construcción requiere medidas adecuadas de protección contra las inmisiones.

#### Ciudad, año

Múnich, 2022

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Desde el año 2021 se está llevando a cabo según el calendario previsto un proyecto de construcción en la calle Steinerstraße de Múnich. El edificio consta de viviendas y locales comerciales, así como un aparcamiento subterráneo, y está situado en las inmediaciones de la línea de ferrocarril Munich-Wolfratshausen. Los resultados de las mediciones in situ y de los modelos de cálculo muestran que es preciso tomar medidas contra las inmisiones de sonido aéreo secundario y vibraciones debidas al tráfico ferroviario. Al mismo tiempo, se tiene en cuenta el aspecto de la utilidad económica.

### SOLUCIÓN

La solución óptima contempla una protección contra vibraciones en una zona limitada, cercana a la línea ferroviaria, ahí donde es necesaria. Para la realización de la medida se utilizan los productos de Calenberg Cibatur® y Cisador® 10, tanto como apoyo para el suelo como para las paredes. En el muro vertical del sótano se utiliza una combinación de Citrigrón® y Cibatur® en apoyos puntuales y de banda con el fin de contar con la mejor protección posible contra las vibraciones.



Visualización: ©MünchenBau

