

SUCCESS STORY

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Estación de ferrocarril de Vilna, Lituania

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

Equipamiento de un tramo de vía de 30 m de longitud junto a un andén con esteras de absorción Oil-Ex.

Requisitos

Se detectó una importante contaminación por aceite del lecho de balasto de las vías en la zona de los andenes en donde se detienen las locomotoras diésel. Para evitar este fenómeno y proteger el subsuelo, se equipó un tramo de vía con esteras de absorción Oil-Ex.

Ciudad, año

Vilna, 2006



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Los Ferrocarriles Lituanos buscaban una solución para evitar la contaminación del balasto y el subsuelo en la zona de vías a causa del combustible y el aceite que goteaban de las locomotoras. El primer paso para ello fue equipar una zona de vías junto a un andén con esteras de absorción Oil-Ex.

En una amplia zona de la estación de maniobras se equiparon también las plazas de estacionamiento de locomotoras con esteras de absorción Oil-Ex para evitar la contaminación del subsuelo.



SOLUCIÓN

Gracias al uso de Oil-Ex se protege con eficacia el subsuelo del contacto con sustancias nocivas. De ese modo han podido evitarse pérdidas y fugas incontroladas de aceite.

Las ventajas:

- Los fluidos absorbidos quedan ligados químicamente en la estructura, y no pueden expresarse ni liberarse por enjuagado
- La estera no absorbe el agua, sino que la deriva sobre la superficie y las ranuras del perfil
- Manejo sencillo (colocación y corte a medida), por lo que las esteras también son adecuadas para el uso móvil

