

SUCCESS STORY

ASLAMIENTO FRENTE A LAS VIBRACIONES

Proyecto de construcción Lohhöfe, Rosenheim

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

El nuevo barrio residencial „Lohhöfe“ de Rosenheim se está construyendo en la zona norte de la antigua estación de ferrocarril. La finalización está prevista para el tercer trimestre de 2023.

Requisitos

Durante el tráfico ferroviario, las vibraciones y el ruido aéreo secundario. Por esta razón, una inmisión adecuada protección de inmisión suficiente para este proyecto de construcción.

Ciudad, año

Rosenheim, 2022



Visualización: ©ATP/Sontowski & Partner Group

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En Rosenheim se está construyendo el nuevo complejo residencial „Lohhöfe“, promovido por S&P Commercial Development GmbH. El complejo de edificios incluye viviendas para estudiantes, personas mayores y centros de asistencia. La urbanización discurre cerca de la vía férrea y paralela a ella. Tras evaluar los resultados medidos in situ, es necesario adoptar medidas contra las inmisiones causadas por el ruido aéreo secundario. Una de ellas es la implantación de un desacoplamiento elástico en los muros exteriores de los sótanos adyacentes al suelo, situados en el lado que da a la vía férrea y, en parte, en el lado flanqueante. Además, cabe esperar la existencia de aguas subterráneas por debajo de la superficie del suelo.



Visualización: ©ATP/Sontowski & Partner Group

SOLUCIÓN

El desacoplamiento elástico se realiza con productos Calenberg. Se utilizaron Cisador® 10 y Cisador® 80. El Cisador® 10 monocapa se aplicó en la mitad superior y el Cisador® 80 bicapa en la mitad inferior del muro exterior del sótano. Los tipos Cisador® son especialmente adecuados para el desacoplamiento elástico de edificios en aguas subterráneas.

