

# SUCCESS STORY

## AISLAMIENTO FRENTE A LAS VIBRACIONES

## Proyecto de construcción Bayerstraße, Múnich

### DATOS DEL PROYECTO

#### Descripción breve

En las inmediaciones de la principal estación de ferrocarril de Múnich se está construyendo un nuevo edificio comercial y de oficinas con aparcamiento subterráneo. Su finalización está prevista para 2025.

#### Requisitos

Para el nuevo edificio debe tenerse en cuenta la protección contra las vibraciones y el ruido aéreo secundario provocado por el tráfico de metro y tranvía.

#### Ciudad, año

Múnich, 2022

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Desde el cuarto trimestre de 2022, se está construyendo un edificio comercial y de oficinas en el solar situado en la esquina de Bayerstraße y Schillerstraße. Por debajo del edificio discurre la línea de metro U1/U2 paralela a la Schillerstraße, así como la U4/U5 por debajo de la Bayerstraße. El nuevo edificio se cimentará a bastante más profundidad y, por tanto, se acercará mucho más a los tubos del túnel subterráneo. Además, varias líneas de tranvía siguen circulando por la Bayerstraße. A partir de las previsiones y evaluaciones basadas en mediciones in situ y en modelos de dinámica de edificios, se dimensionó un soporte elástico para el edificio con el fin de protegerlo de las vibraciones y las ondas sonoras transmitidas por la estructura, o inmisiones.

### SOLUCIÓN

Bajo la placa base, los tipos Calenberg Cisador® y Cimax® se instalan en toda la superficie. En la pared del sótano, los tipos Calenberg Cisador® y Ciflex R25 se utilizan para zonas parciales.



Visualización: ©nuur, Essen

