

SUCCESS STORY

FERROCARRILES

Proyecto Vierpaardjes, Venlo, Países Bajos

DATOS DEL PROYECTO

Descripción breve

Instalación del Ciprotec 6018 bajo la estera de balasto como protección del balasto y el hormigón. Instalación del USM 1000 W como protección antivibratoria para zonas residenciales sensibles al ruido en las inmediaciones del tráfico ferroviario.

Requisitos

El objetivo de esta solicitud es aislar los futuros edificios de viviendas de las vibraciones causadas por el paso de los trenes en el metro. También se protegerá el balasto y el hormigón.

Ciudad, año

Venlo, 2024

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Han comenzado las obras de construcción del nuevo paso subterráneo ferroviario de Vierpaardjes, en Venlo. La supresión del antiguo paso a nivel hará que el tráfico sea más fluido, sin barreras y seguro en el futuro, evitará retrasos, atascos y molestias y mejorará la calidad de vida de los residentes locales. Las obras durarán más de dos años y está previsto que se prolonguen hasta finales de 2025. El MFS USM 1000 W de Calenberg se utilizó para proteger la zona circundante de las futuras vibraciones causadas por el tráfico ferroviario. Al mismo tiempo, el balasto y el hormigón se protegerán con Ciprotec 6018 de Calenberg.

SOLUCIÓN

El MFS USM 1000 W de Calenberg, duradero y sin mantenimiento, se utilizó para proteger el complejo residencial, sensible al ruido, de las emisiones acústicas y las vibraciones transmitidas por las estructuras. Para la protección del balasto y el hormigón se utilizó Ciprotec 6018. La instalación de ambos productos cumple fácilmente las especificaciones y ofrece una protección óptima.

